Дело № 5-303-2101/2025

 **86MS0016-01-2025-001982-06**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

по делу об административном правонарушении

 г. Нижневартовск 19 марта 2025 года

Мировой судья судебного участка № 1 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Вдовина О.В., находящийся по адресу ул. Нефтяников, 6, г. Нижневартовск,

рассмотрев дело об административном правонарушении в отношении

**Бобкова Михаила Геннадьевича**, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, работающего \*\*\*, зарегистрированного и проживающего по адресу: \*\*\*, в/у \*\*\*,

УСТАНОВИЛ:

Бобков М.Г., 23.12.2024 года в 20:39 часов в районе 925 км автодороги Р- 404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск Ханты-Мансийский район, управляя автомобилем «\*\*\*», государственный регистрационный знак \*\*\* cовершил повторно в течение года выезд на полосу, предназначенную для встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», чем нарушил п. 1.3 Правил дорожного движения. РФ.

На рассмотрение дела об административном правонарушении Бобков М.Г. не явился, извещен надлежащим образом.

Защитник ФИО. в судебное заседание не явилась, извещена надлежащим образом при ознакомлении с материалами дела.

Мировой судья, исследовал следующие доказательства по делу:

протокол 86ХМ № 685307 об административном правонарушении от 25.12.2024 года, с которым Бобков М.Г. ознакомлен; последнему разъяснены его процессуальные права, предусмотренные ст. 25.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях, а также возможность не свидетельствовать против самого себя (ст. 51 Конституции РФ), о чем в протоколе имеется его подпись, замечаний и объяснений не указал;

схему места совершения правонарушения от 23.12.2024 года, согласно которой усматривается, что на 925 км автодороги Р 404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск Ханты-Мансийский район, водитель автомобиля «\*\*\*», государственный регистрационный знак \*\*\* выехал на полосу встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен». С данной схемой Бобков М.Г. ознакомлен, замечаний не указал;

дислокацию дорожных знаков, согласно которой видно, что на 925 км автодороги Р 404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск Ханты-Мансийский район имеется дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен»;

видеофиксацию правонарушения, при просмотре которой видно, что водитель транспортного средства «\*\*\*», государственный регистрационный знак \*\*\* совершает манёвр обгона с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен» ;

объяснение свидетеля ФИО., которому разъяснены положения ст. 51 Конституции РФ, ст. 25.6 Кодекса РФ об административных правонарушениях, он предупрежден по ст. 17.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях, из которого следует, что 23.12.2024 года около 20:39 часов на 925 км автодороги Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, его автомобиль обогнал автомобиль «\*\*\*», государственный регистрационный знак \*\*\* в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен». Он двигался со скоростью 70 км/час по своей полосе, указатель поворота не включал, знак 3.20 был отчетливо виден;

копию постановления по делу об административном правонарушении от 19.11.2024 года, из которой следует, что Бобков М.Г. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 5000 рублей; постановление вступило в законную силу 07.12.2024 года, штраф оплачен 19.11.2024 года .

копию водительского удостоверения \*\*\* на имя Бобкова Михаила Геннадьевича срок действия с 20.08.2024 по 13.01.2032.

Из диспозиции ч. 4 ст.12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях следует, что в административно-противоправным и наказуемым признается любой выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, если он запрещен Правилами дорожного движения РФ и за него не установлена ответственность ч.3 ст.12.15 настоящего Кодекса.

При этом наличие в действиях водителя признаков объективной стороны состава данного административного правонарушения не зависит от того, в какой момент выезда на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, транспортное средство располагалось на ней в нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации.Именно на это ориентирует суды пункт 15 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 года № 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», согласно которому по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ необходимо квалифицировать действия лица, выехавшего на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований ПДД РФ, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований.

Противоправный выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, представляет повышенную опасность для жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, так как создает реальную возможность лобового столкновения транспортных средств, сопряженного с риском наступления тяжких последствий, в связи с чем ответственности за него, по смыслу части 4 статьи 12.15 КоАП РФ во взаимосвязи с его статьями 2.1 и 2.2 подлежат лица, совершившие соответствующее деяние как умышленно, так и по неосторожности. Этим не исключается возможность учета формы вины нарушителя при индивидуализации ответственности и определении размера административного наказания в соответствии с положениями части 2 статьи 4.1 КоАП РФ, устанавливающими, что при назначении административного наказания физическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

В силу п. 1.3 Правил дорожного движения РФ участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Обгоном в соответствии с Правилами дорожного движения РФ признается опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Знак 3.20 «Обгон запрещен» запрещает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

Согласно Приложению 1 к Правилам дорожного движения РФ знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.

При рассмотрении дела об административном правонарушении установлено, что Бобков М.Г. совершил манёвр обгона с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен».

Согласно ст. 4.6 Кодекса РФ об административных правонарушениях лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

Из постановления по делу об административном правонарушении от 19.11.2024 года следует, что Бобков М.Г. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 5000 рублей. Постановление вступило в законную силу 07.12.2024, штраф оплачен 19.11.2024 года.

Следовательно, совершив обгон транспортного средства в нарушение п. 1.3 Правил дорожного движения РФ 23.12.2024 года, Бобков М.Г. совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях – повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, за что предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок один год.

Факт совершения Бобковым М.Г. обгона транспортного средства в нарушение Правил дорожного движения установлен, виновность последнего в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, доказана протоколом об административном правонарушении, видеофиксацией, дислокацией дорожных знаков, схемой места совершения административного правонарушения, объяснением свидетеля ФИО.

Объективная сторона административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях состоит в том, что лицо совершает административное правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, в течение года после того, как было признано виновным и подвергнуто наказанию по ч. 4 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, предусмотренных ст. ст. 4.2 и 4.3 КоАП РФ не имеется.

При назначении наказания мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, наличие обстоятельств, смягчающих и отсутствие обстоятельств, отягчающих административную ответственность, приходит к выводу о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами.

Руководствуясь ст. 29.10 и 32.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

**Бобкова Михаила Геннадьевича** признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 1 (один) год.

Течение срока лишения права управления транспортными средствами начинается со дня вступления постановления в законную силу, при условии сдачи лицом, лишенным специального права, в трехдневный срок с момента вступления указанного постановления в законную силу соответствующего водительского удостоверения в ОГИБДД УМВД РФ по г. Нижневартовску.

В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

Постановление может быть обжаловано в Нижневартовский городской суд в течение десяти дней со дня вручения или получения копии постановления через мирового судью судебного участка №1.

\*\*\*

Мировой судья судебного участка №1 О.В.Вдовина